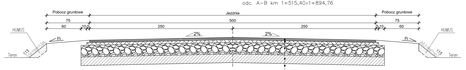
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

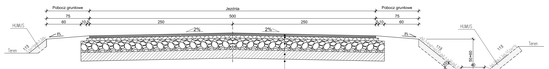
odc. A–B km 0+000,00÷0+126,28
odc. A–B km 0+907,52÷1+430,70
odc. A–B km 1+515,40÷1+834,76



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, wg WT2 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, wg WT2 –gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego Cau, 0/31,5 mm, wg WT4 – gr. 20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $Cl_{5,0}$, wgWT5 – gr. 15 cm E_2 = 80MPa
Grunt rodzimy zagęszczony o E_2 = 50MPa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

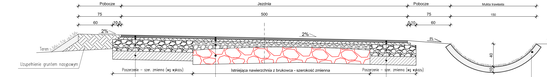
odc. A–B km 1+430,70÷1+515,40



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, wg WT2 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, wg WT2 –gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego Cau, 0/31,5 mm, wg WT4 – gr. 20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $Cl_{5,0}$, wgWT5 – gr. 15 cm E_2 = 80MPa
Grunt rodzimy zagęszczony o E_2 = 50MPa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

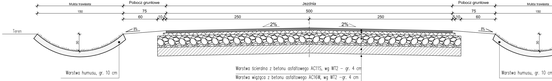
odc. C–D km 0+674,00÷0+780,62



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, wg WT2 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, wg WT2 –gr. 4 cm
Profilowanie kruszywem tamowym Cau, stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 wg tabeli profilowania
Istniejąca nawierzchnia z brukowca
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm wg WT2
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm wg WT2
Profilowanie z kruszywa tamowego Cau, 0/31,5 mm, wg WT4 – gr. 20 cm
Istniejąca nawierzchnia z brukowca
Warstwa humusu, gr. 10 cm
Warstwa humusu, gr. 10 cm
Profilowanie
Profilowanie

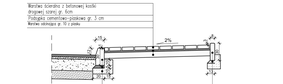
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odc. C–D km 0+802,45÷0+925,29



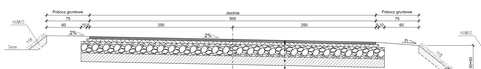
Warstwa humusu, gr. 10 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, wg WT2 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, wg WT2 –gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa tamowego Cau, 0/31,5 mm, wg WT4 – gr. 20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $Cl_{5,0}$, wgWT5 – gr. 15 cm E_2 = 80MPa
Grunt rodzimy zagęszczony o E_2 = 50MPa
Warstwa humusu, gr. 10 cm

Przekrój konstrukcyjny chodnika - odtworzenie odcinek C-D w km 0+915,17 ÷ 0+925,29



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

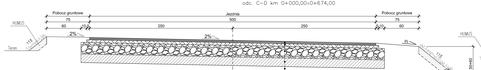
odc. A–B km 0+126,28÷0+907,52
odc. C–D km 0+000,00÷0+674,00



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, wg WT2 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, wg WT2 –gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa tamowego Cau, 0/31,5 mm, wg WT4 – gr. 20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $Cl_{5,0}$, wgWT5 – gr. 15 cm E_2 = 80MPa
Grunt rodzimy zagęszczony o E_2 = 50MPa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

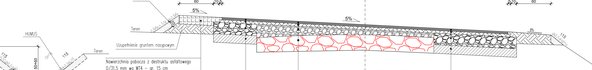
odc. A–B km 0+126,28÷0+907,52
odc. C–D km 0+000,00÷0+674,00



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, wg WT2 – gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, wg WT2 –gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa tamowego Cau, 0/31,5 mm, wg WT4 – gr. 20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $Cl_{5,0}$, wgWT5 – gr. 15 cm E_2 = 80MPa
Grunt rodzimy zagęszczony o E_2 = 50MPa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

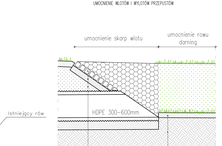
odc. C–D km 0+780,62÷0+877,45



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm wg WT2
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm wg WT2
Profilowanie kruszywem tamowym Cau, stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 wg tabeli profilowania
Istniejąca nawierzchnia z brukowca
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm wg WT2
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm wg WT2
Profilowanie z kruszywa tamowego Cau, 0/31,5 mm, wg WT4 – gr. 20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $Cl_{5,0}$, wgWT5 – gr. 15 cm E_2 = 80MPa
Profilowanie
Profilowanie

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

UMOCNIENIE WLOTÓW I WYLOTÓW PRZEPUSTÓW



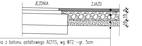
NARZUT KAMIENNY gr. do 15cm
PODKŁAD Z CHUDEGO BETONU C8/10 gr. 10cm
GRUNT RACYPOWY
WARSTWA ZIEMI URODZAJNEJ gr. 10cm Z OBSIANIEM TRAWĄ
POŁOŻYĆ GRUNTOWE

PRZEDŁUŻENIE PRZEPUSTU

odc. A-B w km 1+320,15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

ŻŁOBY



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, wg WT2 – gr. 5cm
Podbudowa z kruszywa tamowego Cau, 0/31,5 mm, wg WT4 – gr. 15cm
Warstwa odsypowa z piasku – gr. 10cm
Grunt rodzimy zagęszczony o E_2 = 50MPa

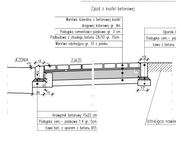
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

PRZEPUST POD ŻŁOBAMI

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, wg WT2 – gr. 5cm
Podbudowa z kruszywa tamowego Cau, 0/31,5 mm, wg WT4 – gr. 15cm
Warstwa odsypowa z piasku – gr. 10cm
Grunt rodzimy wzd. i ląd. f =1MPa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJN

Żłób z kostki betonowej



P r a c o w n i a P r o j e k t o w a
PROJBUD Jarosław Matłosik
66-100 Nowe Miasteczko, ul. Wojska Polskiego 1
tel. 606 100 200, e-mail: projbud@wp.pl

Obiekt	**Przebudowa drogi nr 5505702 i 150012 Jasnowo-Konkowice Tn.**
Tytuł opracowania	**Przekroje konstr**
Projektował: **mgr inż. Andrzej Pisowski** upr. nr WKP/0090/POOD/10 z dnia 15.12.2010 r. do projektowania w specjalności drogowej	Skala: Nr rysunku:
Sprawdził: **mgr inż. Jarosław Matłosik** upr. nr WKP/0090/POOD/10 z dnia 15.12.2010 r. do projektowania w specjalności drogowej	Data: Nr:

mgr bb.1